

**LUBRICATION AUTOMATIQUE POUR VÉHICULES UTILITAIRES  
ET INDUSTRIELS**

aider à maintenir et à soutenir  
les véhicules routiers mobiles



waste trucks



concrete trucks



street sweepers



truck cranes



dump trucks



heavy-duty service



sewer cleaning trucks



tankers



flatbeds



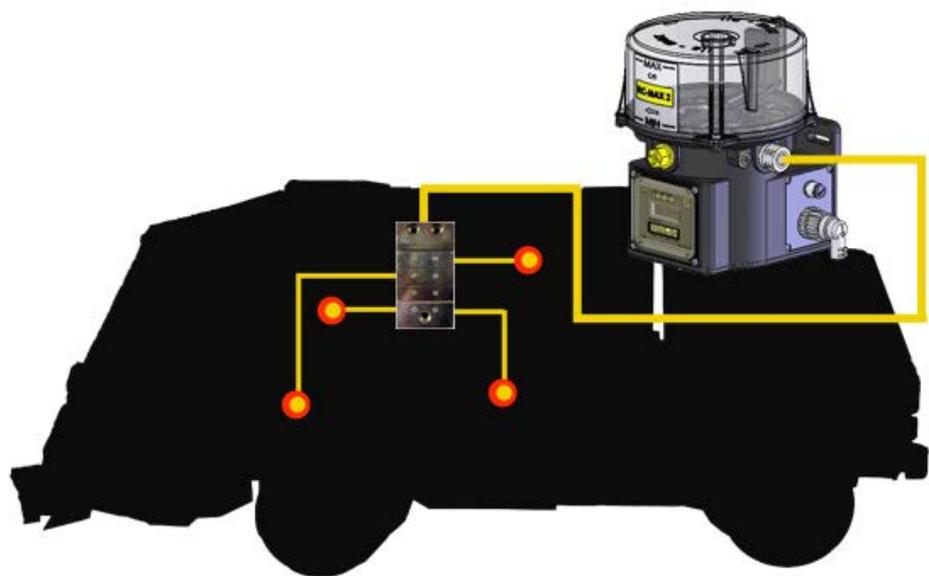
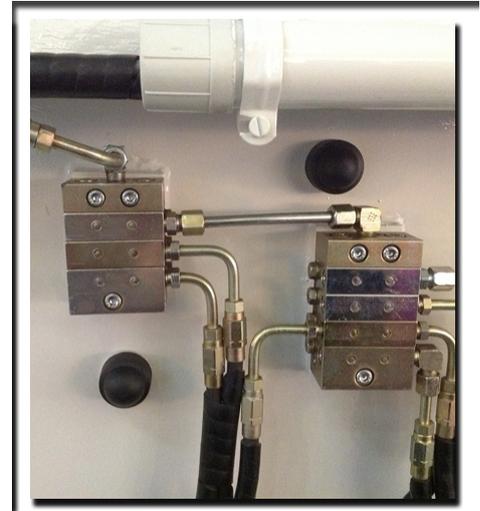
dry containers



side dumpers



feed trailers



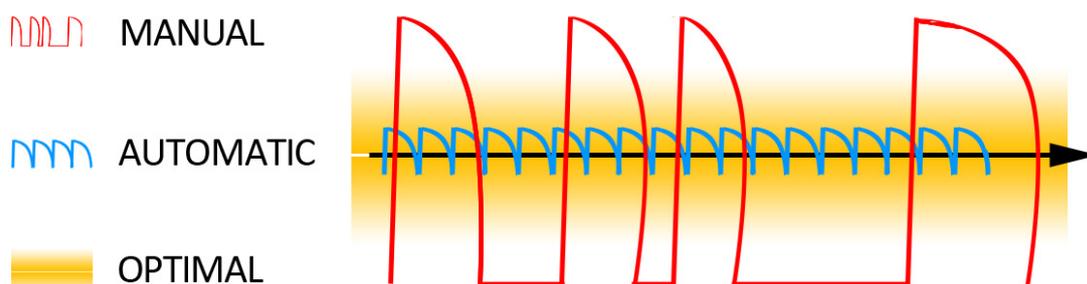
**Pourquoi avoir recours à la lubrification automatisée ?**

- Heures-personne PM réduites
- Intervalles PM étendus
- Diminuer les défaillances des composants
- Réduire les défaillances de la route
- Augmenter l'utilisation du camion
- Allonger la durée de vie du camion
- Réduire l'usure des pneus
- Améliorer la sécurité de votre parc et la fiabilité

**D'autres avantages !**

- Augmenter la taille de votre parc, avec votre équipe de maintenance actuelle
- Réduire l'impact du manque de mécaniciens qualifiés
- Gérer les besoins accrus de maintenance des nouveaux moteurs à faible émission
- Libérer le temps du mécanicien pour les inspections et les autres réparations
- Augmenter la durée de vie des timoneries de frein

OVERLUBRICATION: dirty machines and environment



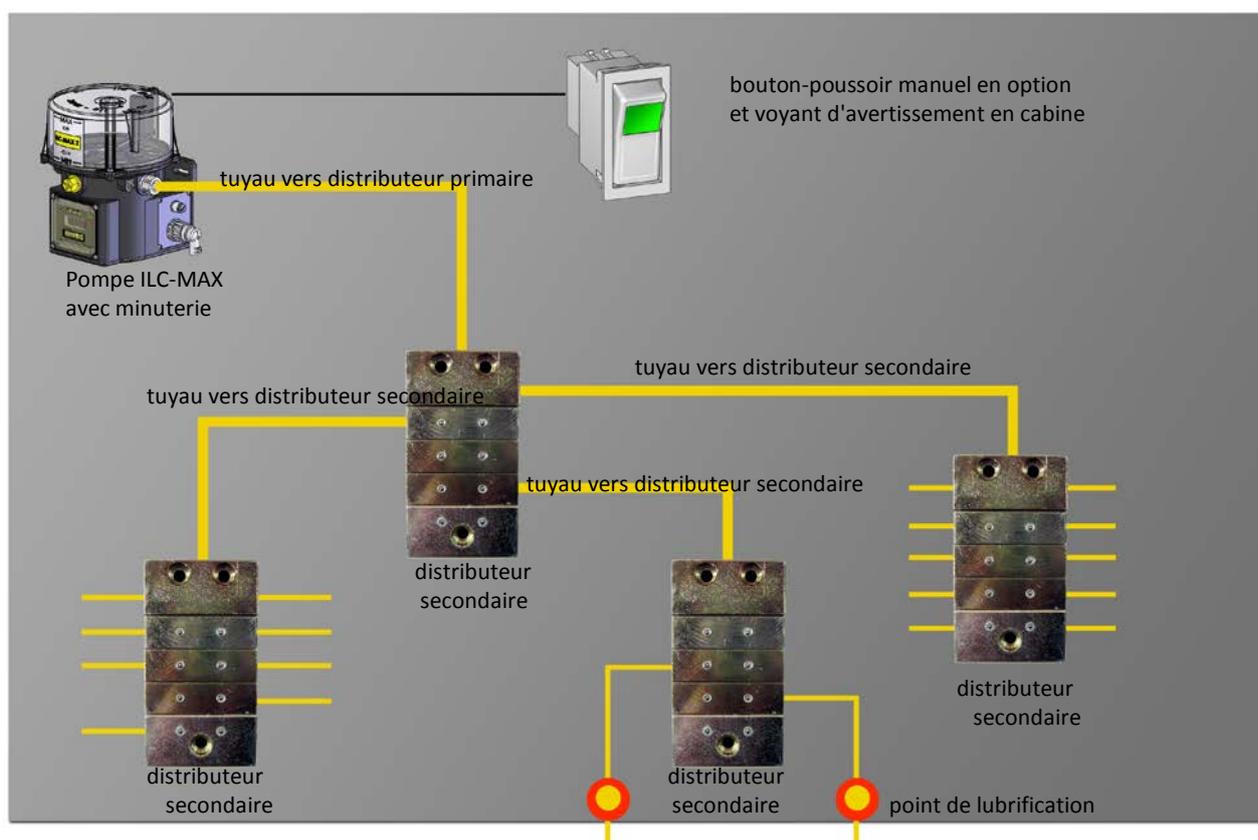
UNDERLUBRICATION: wear and high repair costs

**ILC EST L'UN DES RARES APPROVISIONNEURS DU SECTEUR  
QUI PEUT POMPER DE LA GRAISSE NLGI 2**

Pourquoi la graisse NLGI 2 ?

- Elle reste en place, en protégeant et en lubrifiant pendant plus longtemps
- Un taux de rétention du film de lubrifiant huit fois supérieur à celui de la graisse NLGI 0
- Elle fournit la meilleure performance de joint de graisse pour empêcher une contamination
- Elle est moins affectée par le lavage que les graisses plus légères
- Elle garde sa consistance même pendant les journées chaudes
- Elle est présente dans le commerce standard, elle est pratique et peu coûteuse
- L'égouttiture du lubrifiant à partir du châssis est fortement réduite

**COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME  
DE LUBRIFICATION ?**



**Fonctionnement du système**

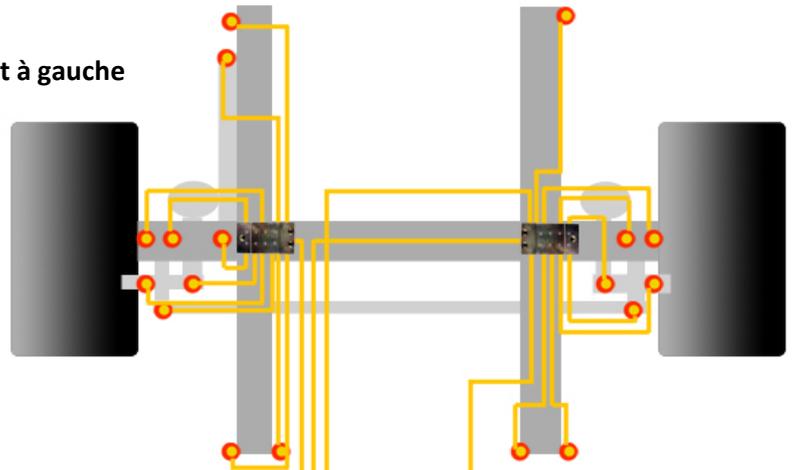
1. La pompe est actionnée automatiquement par une minuterie interne réglable pendant que véhicule roule.
2. Le débit de lubrifiant démarre et est envoyé vers le distributeur primaire à travers le tuyau principal.
3. Le distributeur progressif primaire répartit le lubrifiant en quantités déterminées vers les distributeurs secondaires.
4. Les distributeurs secondaires adaptent et répartissent la graisse et fournissent, à travers les tuyaux secondaires, les doses exactes aux paliers selon leurs besoins.



**APPLICATION TYPIQUE SUR CHÂSSIS DE CAMIONS**

**Distributeurs secondaires à l'avant à droite et à gauche**

Pivot d'attelage supérieur et inférieur, extrémités de la barre d'accouplement, roulement de l'arbre à came, réglleur de jeu, ressort et manillons, bras de direction pour utilisations intensives et arbre transversal de transmission manuelle.



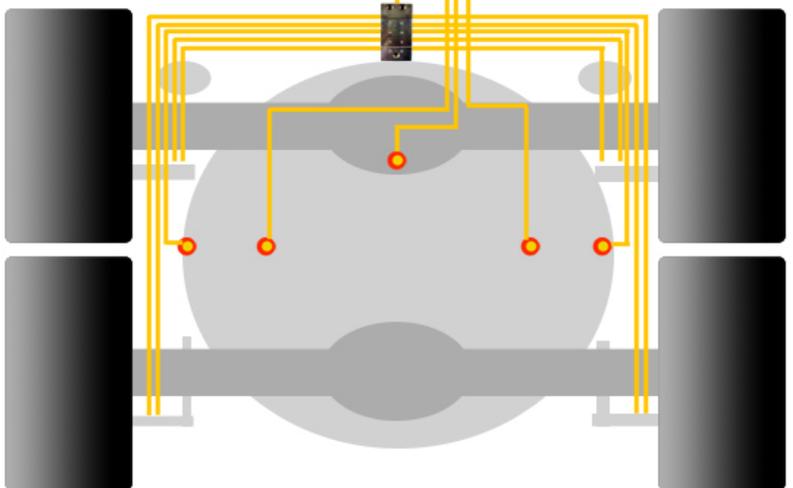
**Distributeur primaire**

Vannes à l'avant à droite et à gauche, vanne secondaire à l'arrière, plate de face de la cinquième roue ; peut également être utilisé pour alimenter les soupapes de l'essieu abaissé, les soupapes de l'essieu traîné, le roulement à rouleaux et les vannes des glissières des bétonnières montée sur camions et autres équipements.



**Distributeur secondaire arrière**

Roulements de l'arbre à came, réglleur de jeu et pivots de la cinquième roue



APPLICATIONS

Voici une liste partielle des applications typiques que peuvent servir les systèmes ILC :

- Camions de déchets - chargeurs latéraux, avant et arrière
- Camions de béton (malaxeurs et autopompes)
- Camions à benne (chasse-neiges)
- Camions de curage des égouts

Camions à semi-remorques et d'utilisation intensive

- Camions-grues et camion à flèche
- Balayeuses de rue



**LES REMORQUES ONT ÉGALEMENT BESOIN D'ÊTRE LUBRIFIÉES**

**Systèmes à point unique ou systèmes de lubrification centralisé ? À vous de choisir !**



**Système à point unique**

Il réunit tous les points de graissage de la remorque en un seul, ce qui représente un gain de temps de maintenance.

- Typique pour la plupart des remorques
- Système peu onéreux, conçu pour servir jusqu'à 18 points à partir d'un seul raccord de graisse grâce à la technologie du distributeur progressif ILC
- Distribution de quantités précises de lubrifiant, entièrement monitorées avec la tige indicatrice de cycle



**Système de lubrification centralisé**

Plus besoin de graisser manuellement sous la remorque, ce qui représente un gain de temps de travail.

- Lubrification précise sans besoin de courant électrique continu
- Le temps de travail et le temps de pause sont fixés par moyen d'une carte électronique
- Fournit la lubrification précise qu'une remorque nécessite, exactement lorsqu'il faut