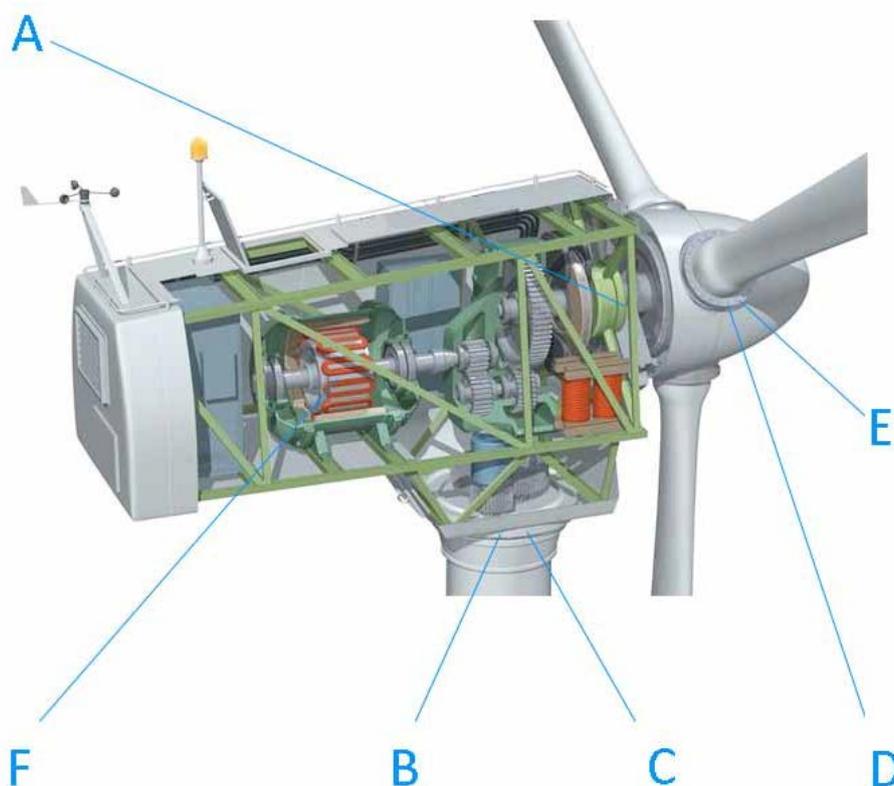


### Là où le système de lubrification centralisé agit



Palier primaire - A  
Engrenage et palier azimut - B  
Pas du mécanisme à lacet - C  
Palier de lame - D  
Pas de la lame - E  
Générateur - F

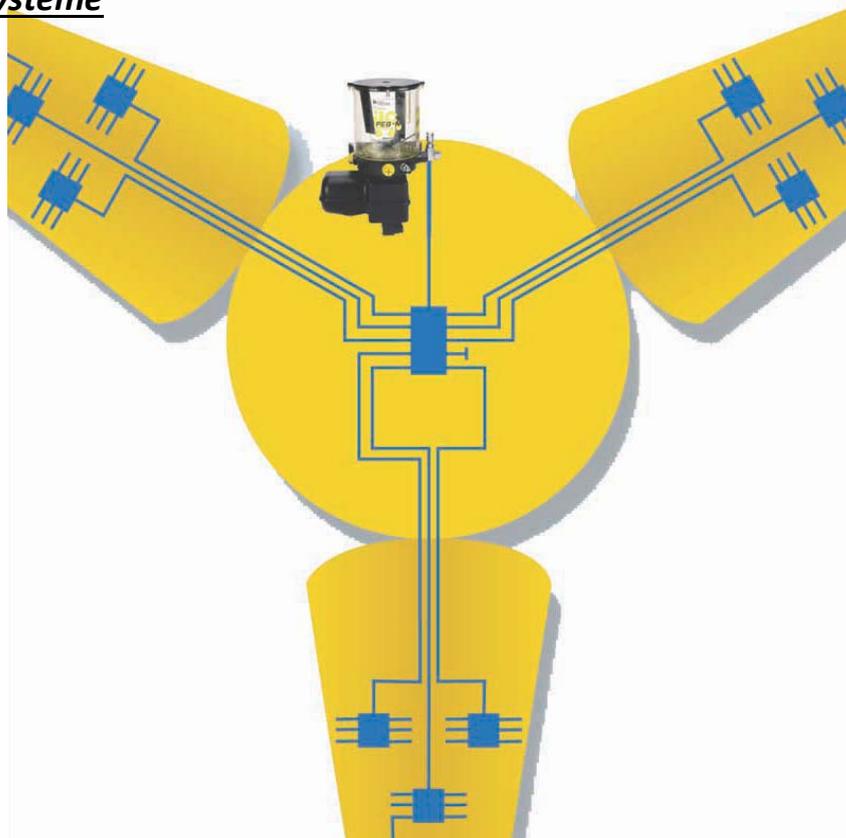
### Avantages

- Distribution précise de la graisse sur les points de friction
- Augmentation de la disponibilité de votre machine
- Réduction de la consommation de graisse
- Réduction des coûts de fonctionnement
- Simplification de la maintenance
- Tous les points de lubrification sont liés centralement et facilement alimentés en graisse



## Mode de fonctionnement du système

Les pompes électriques peuvent conduire de la graisse aux distributeurs progressifs ou aux vannes doseuses, qui fourniront la quantité adéquate de lubrifiant aux points de lubrification. En ce qui concerne la turbine éolienne, plusieurs paliers et systèmes d'entraînement sont requis, et avec un système approprié vous pourrez prendre soin de plusieurs points de lubrification.



### **Notre pompe PEG est utilisée pour**

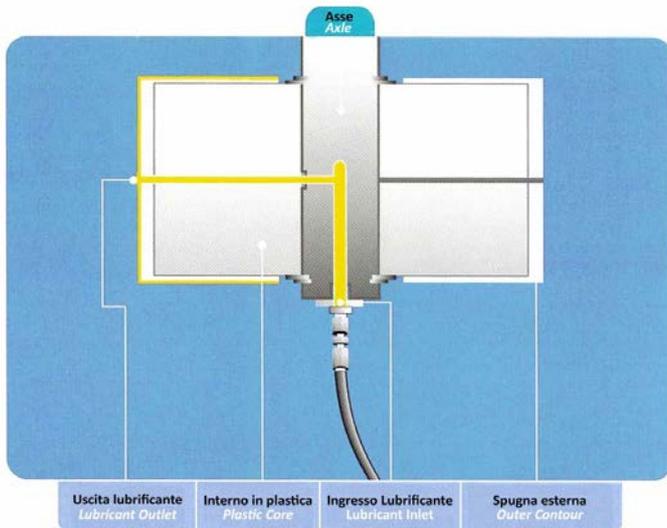
Palier principal  
Palier Azimut  
Générateur

### **PEG spécifique pour les applications rotatives**

Palier de lame  
Palier de pas



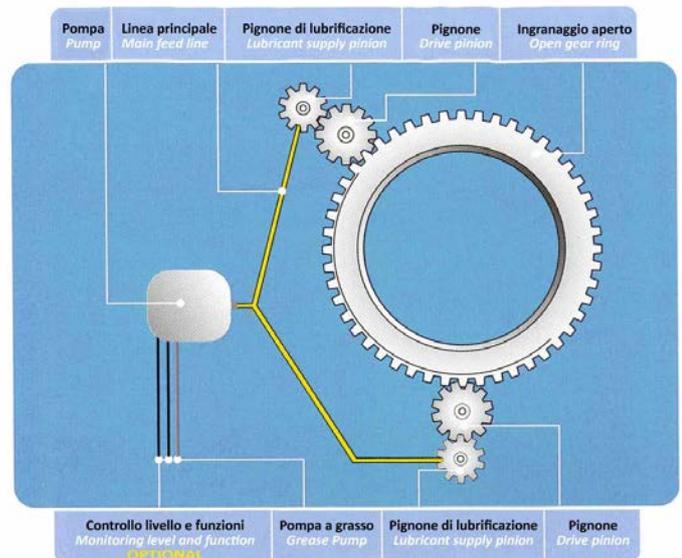
## Pignon d'alimentation pour la lubrification des couronnes dentées ouvertes



Le module de lubrification se compose principalement d'un axe en acier inoxydable et du pignon de lubrification. Il est composé d'un noyau rigide en plastique et de mousse appliquée lors d'un procédé spécial. La mousse a été développée pour les cas de lubrifiants adhésifs et ne peut être coupée qu'avec un jet d'eau, en raison de sa grande résistance à l'abrasion. L'un des effets secondaires positifs de la découpe au jet d'eau, est que le contour extérieur du pignon reste poreux et donc absorbant.

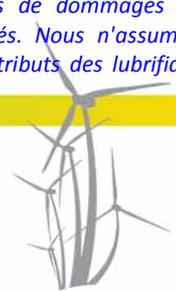
Le lubrifiant passe à travers les alésages longitudinaux et transversaux à l'intérieur de l'axe et vers la rainure de lubrification située à l'extérieur de l'axe. Cette rainure de lubrification est alignée avec l'engrènement des dents, et est conçue de sorte qu'au moins un et au maximum deux des canaux du noyau en plastique soit alimenté en lubrifiant. Le lubrifiant passe à la pointe de la dent, à partir de la matière plastique vers la partie en mousse du pignon de lubrification, et est ensuite réparti uniformément par le mouvement de roulement sur le flanc de la dent de l'engrenage à lubrifier. Les joints Viton empêchent le lubrifiant de sortir aux extrémités du pignon de lubrification. Le contour extérieur en mousse empêche « l'effet de déplacement » qui est connu dans les pignons de lubrification, grâce à une structure externe solide et l'égoutture des lubrifiants ; elle offre également de bonnes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence.

Produttore / Fabricant	Descrizione / Description
FUCHS LUBRITECH	CEPLATTYN BL - CEPLATTYN ECO300 - CEPLATTYN 300 – GLEITMO 585-K
KLÜBER	GRAFLOSCON A-G 1 ULTRA - GRAFLOSCON C-SG 0 ULTRA
LIEBHERR	SPEZIALPASTE CTK
MAGNA GROUP	OMEGA 73
MOBIL	MOBILGEAR OGL007 - MOBILGEAR OGL461 – MOBILTAC 375NL
MOLYKOTE	LONGTERM 2 PLUS

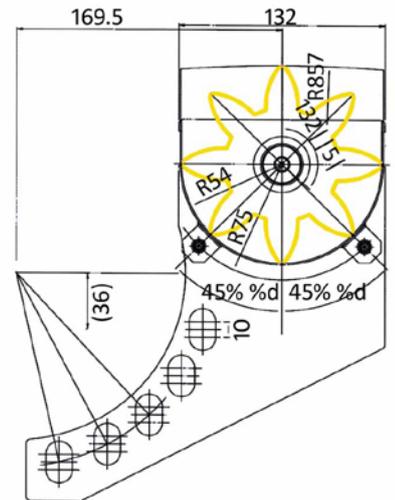
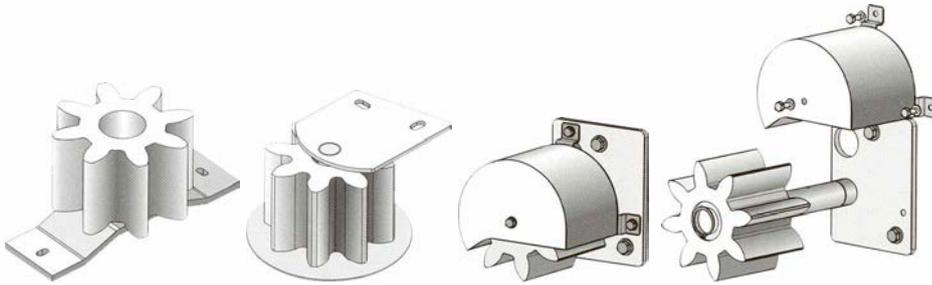


### Lubrifiants utilisables (testés à -10 °C jusqu'à +40 °C)

Les lubrifiants testés ne provoquent pas de dommages par incompatibilité avec nos matériaux utilisés. Nous n'assumons aucune garantie pour l'adhésion et les attributs des lubrifiants testés



*Pignon d'alimentation pour la lubrification des couronnes dentées ouvertes*



*Applications*

